

BIBLIOGRAFIA DE LA LINEA DEL FERROCARRIL, DIRECTO DE BURGOS

TRAYECTO: MADRID CHAMARTIN A SOMOSIERRA

FUENTES DOCUMENTALES:

A.G.A. Archivo General de la Administración. Obras Públicas. Cajas 1102,1103,1364 y 1428.

CARTOGRAFIA. Mapa Topográfico CAM.E/1:5000. Hojas 509/2/6/2.

PRENSA. Periódico mensual crónica norte.

Sierra norte digital.

AGENCIAS DE NOTICIAS FERROVIARIAS: www.ferroguia.com

MEMORIAS

Proyecto de la línea de ferrocarril Madrid-Burgos. 1926-1928.

Los ferrocarriles en construcción. El ferrocarril directo Madrid-Burgos. Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias. Burgos 1932.

El ferrocarril de Madrid a Burgos por Somosierra. Asociación General de Transportes por Vía Férrea. Madrid.1934.

El problema de los ferrocarriles en construcción. Oficina de Estudios de las Cias de los Ferrocarriles del Norte de España y de MZA. Madrid.1936

Perfil longitudinal Madrid-Burgos. RENFE

Tren inaugural Directo Madrid-Burgos. Protocolo RENFE. Madrid 1968.

BIBLIOGRAFIA.

CASAS, J.C. (1997), Taf, ferrobuses y Ter entre Madrid y Burgos. Via Libre, 397, Pp 74-75.

CILLERO HERNANDEZ, ALBERTO Y ESTEVE, JUAN PEDRO (1999). ISBN:84-921005-9-1. El Ferrocarril Directo de Burgos y sus accesos a Madrid. 274 Pçaginas. Agotado.

COLMENAREJO, E. (1995) República y guerra civil en Colmenar Viejo. Madrid.

CRIADO, E (1915). Colmenar Viejo. Monografía geográfica. Madrid.

ESCUADERO, R. (1932) El ferrocarril directo de Madrid a Burgos. Ferrocarriles y Tranvías, 11, Pp 4-11.

(1944), El directo Madrid a Burgos, Ferrocarriles y Tranvías, 119. Pp 396-402.

CORDERO, R. Y MENDEZ, F. (1978), El sistema ferroviario español. Los ferrocarriles en España, 1844-1943, (Dir. M. Artola, I Pp.161-338. Madrid

GARCIA, R. (1968) El túnel de Somosierra, frontera heroica. Despertar. Pp 102-105.

- GARCIVAL, G (1993), El Directo Madrid Burgos cumple su XXV aniversario. Lineas del Tren, 70.Pp 445-47.
- GUERRERO, B Y CERRILLO,E (1991). Los primeros pasos del tren en España. Historia 16,186 Pp.93-100.
- GRASSET, D.J.L. (1932) El ferrocarril Madrid-Burgos y el de circunvalación de Madrid. Ferrocarriles y Tranvias, 13. Pp 126-128.
- GUTIERREZ SOLANA, J.(1924) Dos pueblos de Castilla. Madrid.
- GUTIERREZ, E Y PUERTA, D.(1997) Puentes del Grajal. Cuadernos de Estudios, 9. Pp 83-108.
- MAURE, M.A. (1991) La ciudad lineal de Arturo Soria. Madrid.
- PRESTON, P. (1998) Las tres Españas del 36. Barcelona.
- RODRIGUEZ, I.N. (1968) Historia de un ferrocarril. Despertar. Pp.25=31.
- RODRIGUEZ, L. (1993) La ermita de Nuestra Señora del Rosario, una Historia por hacer. Cuadernos de Estudios, 4. Pp.47-60.
- RULL,A (1991) Los transportes regulares de mercancías y pasajeros entre Colmenar Viejo y Madrid.Cuadernos de Estudios,2.Pp 9-26.
- (1995) Colmenar Viejo decimononico.Cuadernos de Estudios,5.Pp 103-128.
- (1991) . Colmenar Viejo en los primeros treinta años del presente siglo. Cuadernos de Estudios,9.Pp 109-128.
- SANZ, F.(1968) La historia del Madrid Burgos, Via Libre, 56 Pag 7.
- TAMAMES, R.(1988), La Republica. La era de Franco. Madrid.
- VALENZUELA, M. (1977)Urbanización y crisis rural en la sierra de Madrid. Madrid.
- VV.AA.(1991)Arquitectura y desarrollo urbano. Comunidad de Madrid. Zona Centro, I. Pp 199-200. Madrid.
- VV.AA.(1994) Guia Historica de Colmenar Viejo. Madrid.
- WAIS, F.(1943) Origen de los ferrocarriles españoles. (Comienzo de su historia). Madrid.
- Relacion elaborada por Asociacion Modelismo del Tren de Madrid. Bibliotecaria.