

NOTA DE PRENSA DE LA PLATAFORMA POR EL FERROCARRIL DIRECTO

MADRID –ARANDA DE DUERO – BURGOS 31/07/2017

La Plataforma por el ferrocarril Directo línea 102, ha estado presente en los cursos de periodismo “ Prensa y Poder” impartidos en la ciudad de la Educación San Gabriel, a lo largo de los cuales ha tenido la oportunidad de realizar encuentros con diferentes Políticos de ámbito regional y nacional. Entre las conclusiones más importantes recogidas una de ellas es la que ofreció Fátima Báñez que exponía que el Gobierno conocía que el ferrocarril es una infraestructura para combatir las carencias Industriales y promover el empleo. En palabras de Toni Cantó una vía es siempre útil y necesaria para promocionar cualquier ciudad al exterior.

Las conclusiones más destacada para la Plataforma son las de Juan Vicente Herrera, Presidente de la Junta de Castilla y León, quién es conecedor del alto interés empresarial que en estos momentos tiene Aranda para las empresas. Quien además les comunicó el gran Interés que tiene la Junta en que la línea se reabra y de la necesidad de que el Gobierno Central tome las riendas en este Asunto.

Pocos días más tarde se conocían los resultados positivos del “ Estudio de Demanda de Transporte Ferroviario de Mercancías para la reapertura de la línea ferroviaria Madrid – Aranda de Duero – Burgos” encargado por La Diputación de Burgos a TEIRLOG Ingeniería. La plataforma lo valora positivamente puesto que en dicho estudio además se ponen de manifiesto las necesidades exportadoras de un país periférico como España, que actualmente se realizan por carretera en el importante corredor Irún- Madrid- Algeciras y cuyas circulaciones serían susceptibles de beneficiarse del transporte por ferrocarril mediante las autopistas ferroviarias. Como ya se han planteado entre Italia y Francia y ahora entre Portugal, España y Francia.

En dicho estudio también se resaltan dos puntos; el primero de ellos es que el Ingeniero Alfredo Irisarri, expone que su encargo es estudio de Demanda y no de viabilidad completo y que por lo tanto este estudio quedaría falto de una valoración de los costes de la puesta en funcionamiento de la línea al completo. Para lo que muchos ven un problema añadido, la plataforma cree que ha llegado la hora de que el Gobierno Central se involucre y redacte el proyecto de Obras tomando definitivamente las riendas de la línea 102 que se presenta como la que más potencial y servicio puede dar a Madrid y España.

En Segundo lugar lo que no ha gustado a la Plataforma es el bloqueo de información que RENFE Y ADIF han ejercido en la elaboración del mismo. Siendo los datos recogidos del año 2012, es decir un ejercicio extra de cálculo para el 3er ingeniero más capacitado de toda España en este tipo de estudios y que la Plataforma ya preveía a tenor de los informes realizados INECO 2014 E INECO 2015 sobre el Directo Madrid- Burgos por Aranda. “ En 2012 atravesamos con creces lo peor de la crisis y RENFE se encontraba a las puertas de su liquidación abandonando muchas de sus mercancías en las vías de numerosas ciudades, por desgracia no es un secreto y hay muchas noticias al respecto, pensábamos que podían tener interés en mejorar ahora sus cuentas; los datos que presentamos son fácilmente obtenibles y comprobables a

pie de vía y a día de hoy nosotros sumamos hasta 19 diarias captables para el ferrocarril directo”.